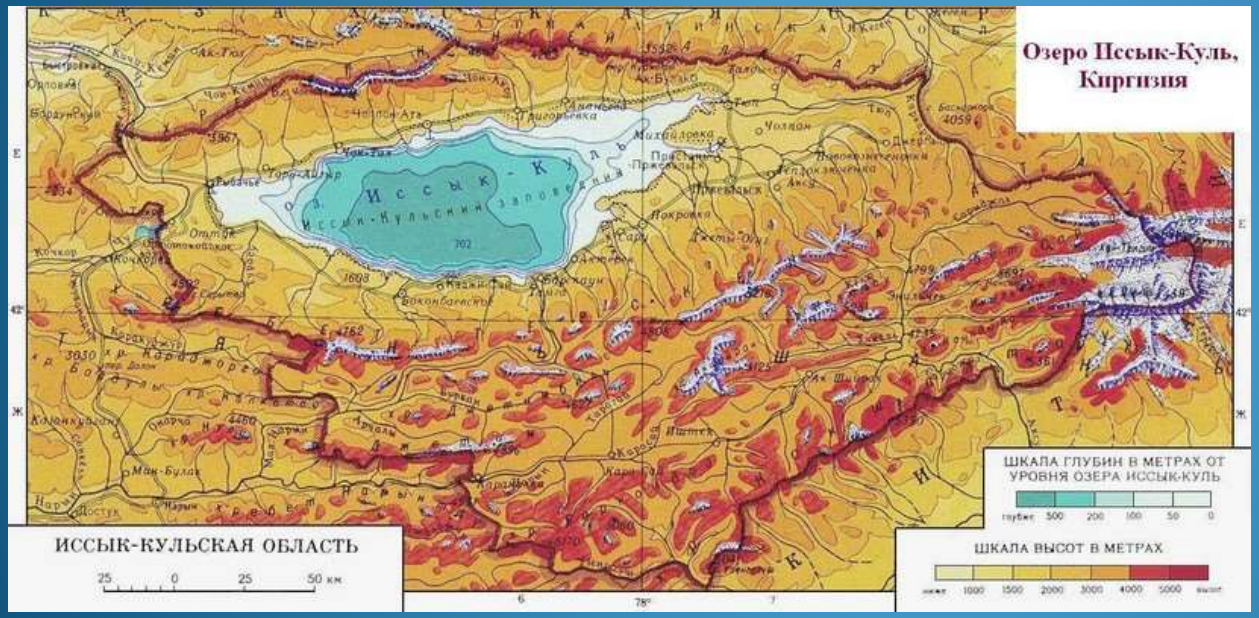
Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола





Сумароков
Леонид Иванович,
кандидат исторических наук
советник ректора КРСУ
по вопросам историко-культурного наследия

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола

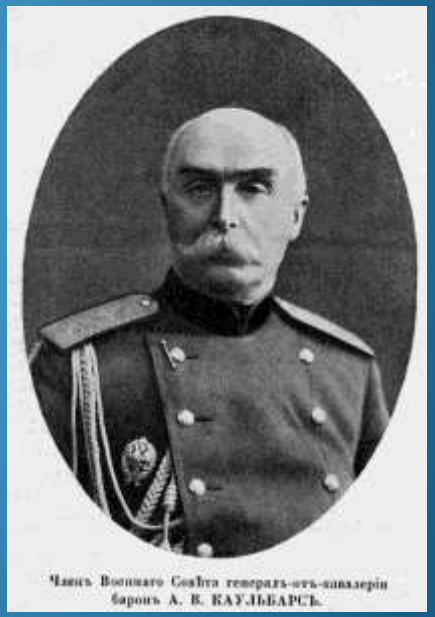


«Имя города Каракола тесно связано с памятью о знаменитом путешественнике…; по возвращении из четвертого своего путешествия, город Каракол был первым населенным пунктом, где генерал Пржевальский вступил на родную землю, встретил радушный прием и в продолжение некоторого времени готовился к отъезду в С.-Петербург и к отправлению туда же богатых коллекций. Наконец, Каракол избран был исходным пунктом для новой экспедиции в Тибет, которой не суждено было осуществиться по случаю преждевременной кончины начальника экспедиции, последовавшей все в том же году».

Г.А. Колпаковский, 1889 г.

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола

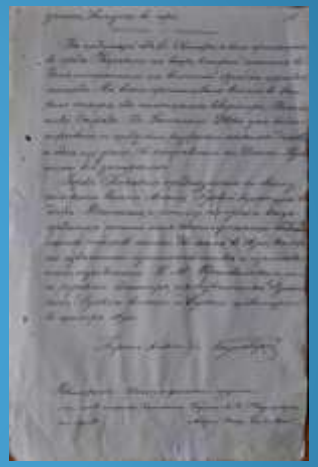
«Город Каракол предназначен по своему положению внести светоч Русской культуры в дебри Тянь-Шаня, а потому он будет всегда гордиться носить имя одного из самых выдающихся пионеров нашего движения в Азию, всемирно известного путешественника иисследователя, незабвенного Н.М. Пржевальского, этого русского богатыря, провозвестника Русской силы, Русского влияния и Русской цивилизации в центре Азии».


Членъ Военнаго Совѣта генералъ-отъ-кавалеріи
баронъ А. В. КАУЛЬБАРСЪ.

А.В. Каульбарс, 1889 г.

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола




В 1869 году перед выпускником академии Генерального штаба бароном А.В. Каульбарсом была поставлена задача основать в Иссык-Кульской котловине город.

Ему предписывалось:

«а) После тщательной рекогносцировки и собрания всех необходимых сведений избрать удобное место для перенесения на него ныне существующих на р. Аксу города и укрепления, расположение коих признается не удобным как по отношению торговли с притяньшаньскими и затяньшаньскими странами, так равно и в чисто военном отношении;

б) Произвести на избранной для нового города местности подробную съемку;

в) Начертать на план и разбить на местности: улицы и площади будущего города;

г) Избрать место для постройки оборонительной казармы для отряда силою в две роты и два орудия, с таким расчетом, чтобы новый город находился в сфере ее обороны;

д) Приступить к возведению названной казармы и обеспечить окончание постройки к осени того же года;

е) Избрать лучшее направление для устройства колесного пути из Токмака в Кашгар».

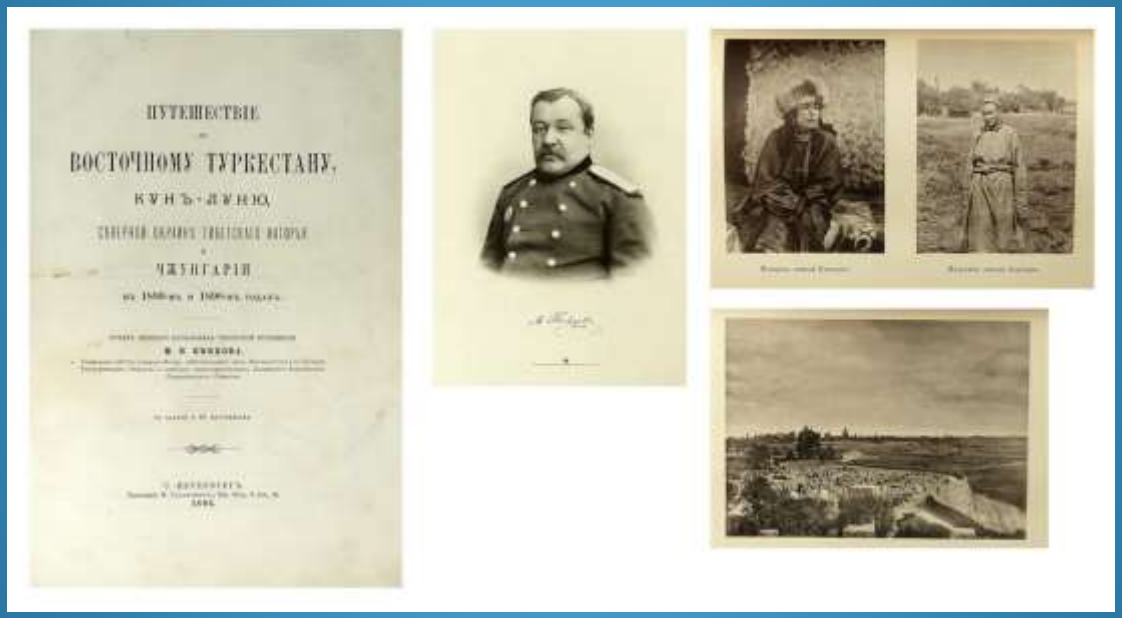
Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



«Не бредом больного воображения было последнее выраженное дорогим нам усопшим желание быть похороненным на берегах Иссык-Куля. Идея, связанная с этим желанием, не только глубокая, но и вполне соответствующая русскому народному складу ума Николая Михайловича. В русском народном творчестве сказочный русский богатырь желает быть похороненным на перепутье, как бы указывая своею могилою на дальнейшие пути тем русским богатырям, которые пойдут вслед за ним».

П.П. Семенов, 1888 г.

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Весной 1889 года Русское географическое общество решило возобновить работу экспедиции, прерванную смертью Пржевальского. 14 мая 1889 года она выступила под руководством М.В. Певцова из Пржевальска. В ее состав вошли В.И. Роборовский и П.К. Козлов. Экспедиция, двигаясь по маршруту, проложенному Пржевальским в 1885 году, проводила флористические и фаунистические сборы, метеорологические наблюдения в восточном Приссыккулье и Внутреннем Тянь-Шане

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



В конце XIX – начале XX века Иссык-Кульскую котловину и город Пржевальск посетили многие отечественные и зарубежные исследователи. В Пржевальске подолгу работали также видные исследователи Прииссыккулья и Тянь-Шаня, как В. В. Сапожников, А. Н. Краснов, И. В. Игнатов, Д. И. Мушкетов, В. В. Бартольд, В. И. Липский. Довольно частыми гостями города были иностранные ученые. Четырежды (1892, 1902, 1907 и 1908 гг.), например, побывал здесь австрийский профессор Г. Мерцбахер, имя которого носит озеро в горном узле Хан-Тенгри, французская экспедиция под руководством Шаффанжона (1895 г.) с участием ботаника Ге и зоолога Монжени, венгерский зоолог Г. Алмаши, американец Е. Хентингтон. Отправляясь в дальнюю дорогу, все они по неписаной традиции возлагали цветы на могилу Пржевальского, словно надеясь получить благословение от первопроходца.

В августе 1964 г. цветы на могилу своего земляка возложил космонавт № 1 Юрий Гагарин.

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола

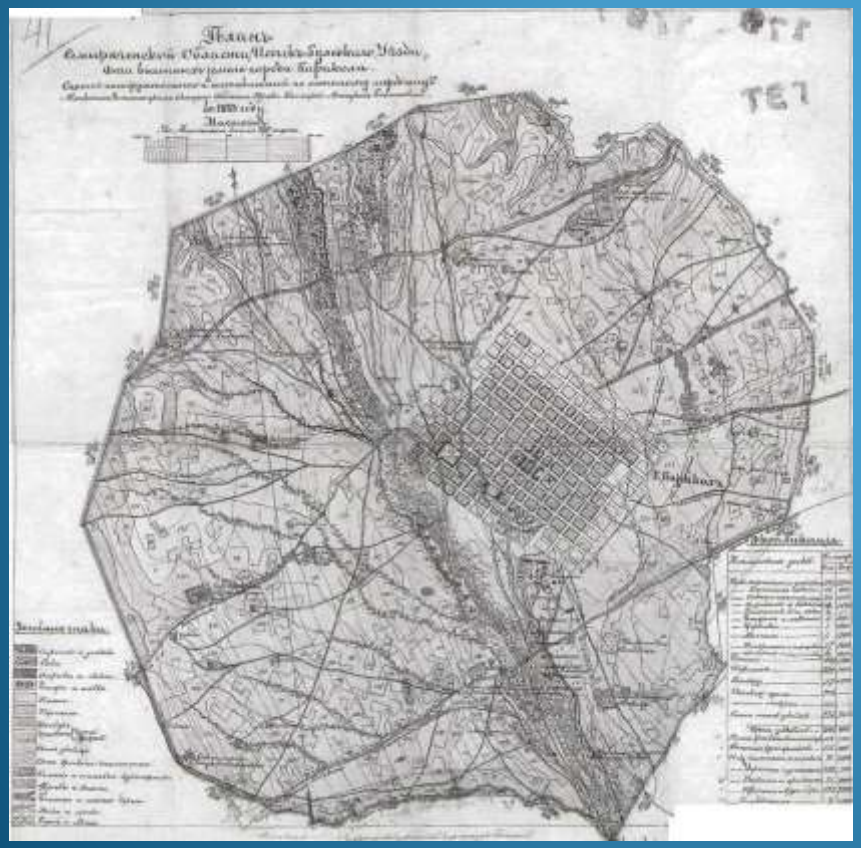


В истории исследования Прииссыккулья существенны заслуги местных жителей – краеведов, охотников, проводников, выступавших в качестве помощников ученых, изучавших Тянь-Шань и различные регионы Китая.

Пржевальцы – С. Абдыбеков, А. Куценко представляли исследователям различные сведения о крае, его природе, населении, культуре народов.

Частое общение с представителями передовой русской и зарубежной культуры вызвало ответное стремление горожан внести свой вклад в изучение края. Среди таких энтузиастов заслуженной известностью пользовались А. Чайковский, Я. Корольков, Н. Барсов, В. Вышпольский, Е. Рюкбейль, С. Абрамов.

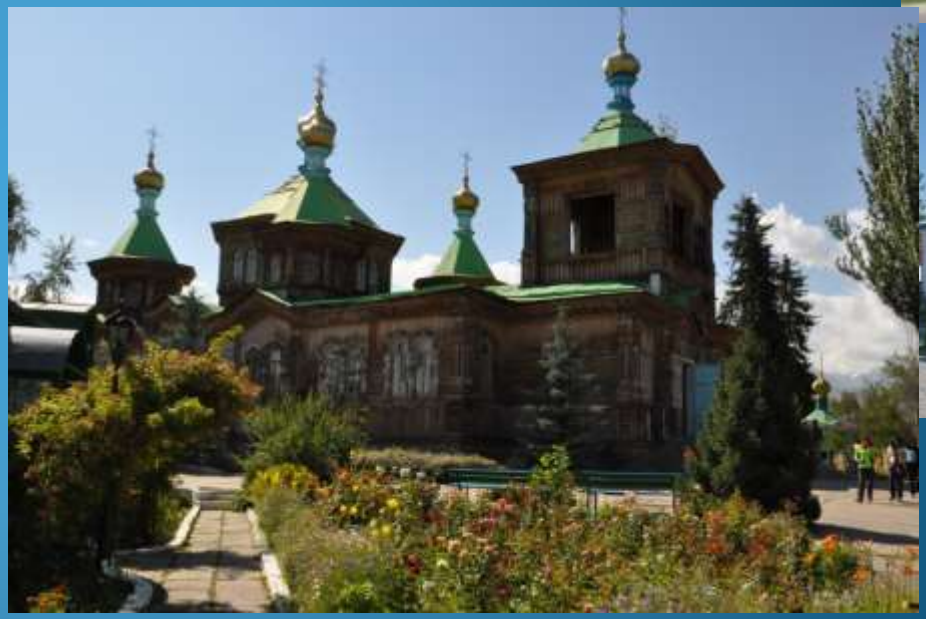
Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



С 1890 года в Пржевальске начали селиться переселенцы с Украины, из губерний Черноземного Центра и Поволжья. Но особенно большой приток переселенцев в котловину озера Иссык-Куль, в том числе и в Пржевальске, был после неурожая в ряде губерний европейской части России в начале 1890-х годов. В результате в 1897 году в городе насчитывалось уже 8108 жителей, а к 1913 году число их почти удвоилось.

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола





Свято-Троицкая православная церковь (1895 г.)

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Здание женской прогимназии (1911 г.)



Дом купца-скотопромышленника М.Ильина (1887 г.)



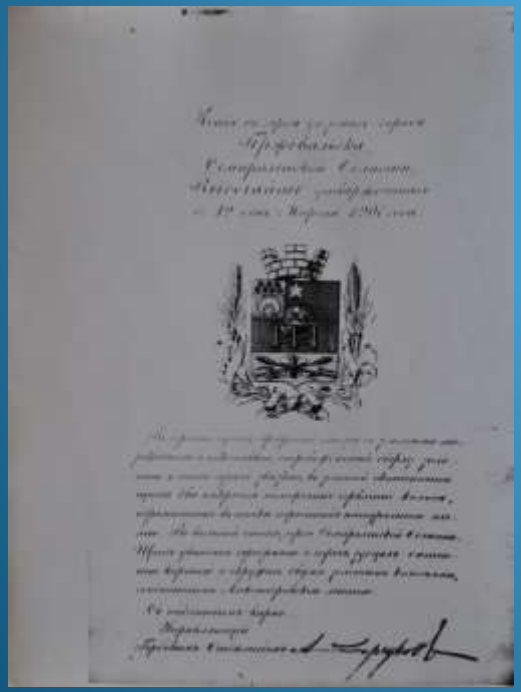
Дом купца И. Бабкина



Дом купца И.Абрамова, переданный им в 1902 г. под первую публичную библиотеку



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



19 марта 1908 года был «Высочайше утвержден» герб города Пржевальска. Связь столицы Иссык-Кульского уезда с великим географическими открытиями была сохранена включением в герб серебряного глобуса с золотыми меридианами.

В его описании говорится: «В черном щите серебряный глобус с золотыми меридианами и подставкою, сопровождаемый сверху золотою о пяти лучах звездою; в золотой оконечности щита два накрест положенные червленые колоса, обремененные в точках пересечения натуральною пчелою. В вольной части герб Семиреченской области. Щит увенчан серебряною о трех зубцах башенною короною и окружен двумя золотыми колосьями, соединенными Александровскою лентою».

Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола



Последня пристань Пржевальского: к 155-летию города Каракола

